

Adif cambia de manos tras la frustrante etapa en la Región de su anterior presidente

CRÓNICA

MANUEL BUITRAGO



Juan Bravo Rivera, que fue concejal y consejero delegado del Metro de Madrid, sustituye en el cargo a Gonzalo Ferre

MURCIA. La etapa de Gonzalo Ferre al frente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) se acabó ayer dejando un balance negativo en la Región, debido en parte a la indefinición del Gobierno regional y del Ayuntamiento de Murcia: el tren AVE aún no tiene fecha

de llegada a Murcia, la primera fase del soterramiento está casi paralizada, la estación del Carmen se encuentra desmantelada, el proyecto de conexión con Cartagena sigue sin estar aprobado, las obras hacia Lorca y Almería llevan aparcadas desde hace varios años y el Corredor Mediterráneo se encuentra estrangulado a su paso por la Región. A ello se añade la inconclusa variante de Camarillas, cuyos trabajos estuvieron bloqueados hasta el verano pasado.

Gonzalo Ferre asumió la presidencia de Adif en enero de 2013 y tuvo en bandeja la inauguración de la línea del AVE entre Alicante, su tierra natal, y Madrid. En los últimos meses estalló el escándalo de la presunta estafa millonaria de las obras del AVE en la Vega Baja. Ape-

nas pisó la Comunidad Autónoma; y no acompañó a la anterior ministra Ana Pastor en ninguna de las tres visitas que hizo a las obras del AVE entre Monforte del Cid y Murcia.

El Gobierno central sustituyó ayer a Ferre por Juan Bravo Rivera, hasta ahora consejero delegado del Metro de Madrid. Como han hecho los ministros de Interior y Defensa, el titular de Fomento, Íñigo de la Serna, ha optado por un alto cargo con raíces municipalistas, ya que Juan Bravo fue concejal madrileño de Hacienda y Administración.

El nuevo presidente de Adif también fue subsecretario del Ministerio de Justicia en la etapa de Ruiz Gallardón. Su vinculación con los transportes y obras públicas viene de su etapa anterior como presiden-

te de Metro de Madrid. Además, participó en la financiación de proyectos de colaboración público-privada para la reforma integral de la M30. El Gobierno informó ayer de que Juan Bravo deberá culminar la red de alta velocidad, desbloqueando los tramos actualmente paralizados. En la actualidad están en construcción las líneas del AVE a Galicia, Asturias, el País Vasco, Extremadura, Murcia y Granada, además del Corredor Mediterráneo. Entre sus cometidos también están la explotación de las líneas de alta velocidad y la eventual apertura del transporte de viajeros a nuevos operadores. Se encargará, asimismo, de impulsar las mercancías.

Sánchez: «Nos toca el AVE»

El Gobierno central también nombró nueva subsecretaria del Ministerio de Fomento a Rosana Navarro,

quien reemplazará en el puesto a Mario Garcés.

El presidente regional, Pedro Antonio Sánchez, trasladará el lunes al ministro de Fomento que a la Región «ya le toca» la llegada del AVE y la variante de Camarillas. «Murcia tiene que ser la primera», dijo ayer tras asistir al descubrimiento del cuadro del expresidente de la Asamblea Regional Francisco Celdrán. Para Sánchez, esta legislatura debe ser la de «los hechos y no de anuncios y planteamientos, y así de claro, leal pero exigente voy a ser con el ministro». Matizó que la Región tiene un «aliado» en De la Serna. En su opinión, la legislatura va a ser «positiva» y espera que se «corrijan algunos problemas heredados de la crisis económica que ralentizó actuaciones», concluyó.

Croem pide puestos clave

El presidente de Croem, José María Albarracín, manifestó que la patronal es «moderadamente optimistas», aunque dejó claro que serán «muy firmes y vigilantes en su posición, ya que Murcia no puede estar permanentemente a la espera de lo que necesita, porque hasta aquí hemos llegado y si no se pueden conseguir las cosas alguien tendrá que pagar por ello». En una entrevista a la Cadena Cope, dijo que hubiera sido mejor «tener más presencia a nivel de secretarías de Estado clave donde Murcia se juega el futuro». Sobre el aeropuerto de Corvera, espera que la futura operadora sea «cualquiera menos Aena».



Operarios trabajando ayer en la renovación del pavimento en el paso a nivel de Senda de los Garres. :: GUILLERMO CARRIÓN / AGM

El paso a nivel de Senda de los Garres se abre hoy al tráfico tras un mes de obras

:: M. MADRID

MURCIA. Las obras de desvío de redes hidráulicas en el tramo de vía del ferrocarril que será soterrado marchan según el calendario previsto. El Ayuntamiento informó ayer de que hoy, dos días antes de lo previsto, se abrirá al tráfico el cruce del paso a nivel de Senda de los Garres, donde ayer trabajaban los operarios en la renovación del pavimento y la colocación de la señalización pertinente. Desde el 17 de octubre este punto ha estado cortado por las obras de Aguas de Murcia. El concejal de Fomento, Roque Ortiz, indicó que a partir de la pró-

xima semana los trabajos se centrarán en las conducciones que se localizan en puntos concretos de la calle Orilla de la Vía, en ambos lados, norte y sur, por lo que persistirán los cortes puntuales en la zona.

Ortiz tiene previsto reunirse el próximo lunes con Salvador García Ayllón, director general de Transportes, para preparar la reunión de Murcia Alta Velocidad, anunciada para el martes, y mantener «una posición exigente» con Adif, especialmente en lo referente a la paralización de las obras en la estación del Carmen y el soterramiento. El Gobierno local se queja de que no ha

tenido acceso al proyecto del puente de Tiñosa –debe modificarse la curva para que pueda entrar el AVE–, y tampoco conoce en qué estado está la ampliación del soterramiento a Senda de los Garres, que se iba a incluir como separata a la primera fase del soterramiento en Santiago el Mayor. «¡Antes muertos que mudos!», declara Ortiz, que asegura que el Consistorio no va a tener más posiciones seguidistas en el consejo de administración. Según el orden del día se abordarán la situación de las obras, tramos de acceso a Murcia y permeabilización, y previsiones. «Allí hay que ir a preguntarlo todo», ad-

vierte Ballesta a sus ediles. «No nos llamamos ni debajo del agua», acata el de Urbanismo, Antonio Navarro.

Reuniones de la Plataforma

Por otro lado, la Plataforma Pro-Soterramiento ha solicitado al alcalde una reunión antes de la reunión de Murcia Alta Velocidad, y también una entrevista con el nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna. Joaquín Contreras, portavoz vecinal, entregó ayer en Murcia al presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, una carta para De la Serna en la que le expone la necesidad de soterrar el pasillo ferroviario en los barrios más deprimidos y recuerda que los vecinos no están en contra del AVE. Exige que se cumpla el convenio de 2006, que se retome la variante de Camarillas para acortar el viaje a Madrid y pide que el AVE llegue a El Carmen «a la cota prevista».

Dura advertencia del PP a Sacyr si paraliza las obras en Almería

Uno de los primeros asuntos que tendrá que resolver el presidente de Adif es la paralización de las obras del AVE con Almería, tras el anuncio de Sacyr de romper el contrato del tramo entre Pulpí y Almanzora. Ayer fue el portavoz del PP en el Congreso y diputado por Almería, Rafael Hernández, quien advirtió a la constructora para que «se atenga a las consecuencias si insiste en arriesgarse a romper» el contrato, informa EP. Recordó que Sacyr «tiene enormes intereses en la contratación pública del Estado», y dijo que no es «una obra pequeña». No obstante, apuntó que en Sacyr hay «directivos inteligentes», y expresó su convicción de que «no se atreverán a hacer una cosa así». Recordó que Adif ha solicitado a Sacyr que comience las intervenciones «de manera inmediata». Mantuvo que si Sacyr cumple con sus obligaciones, «que es lo que tiene que hacer», las obras podrían iniciarse de «forma intensa» en enero.