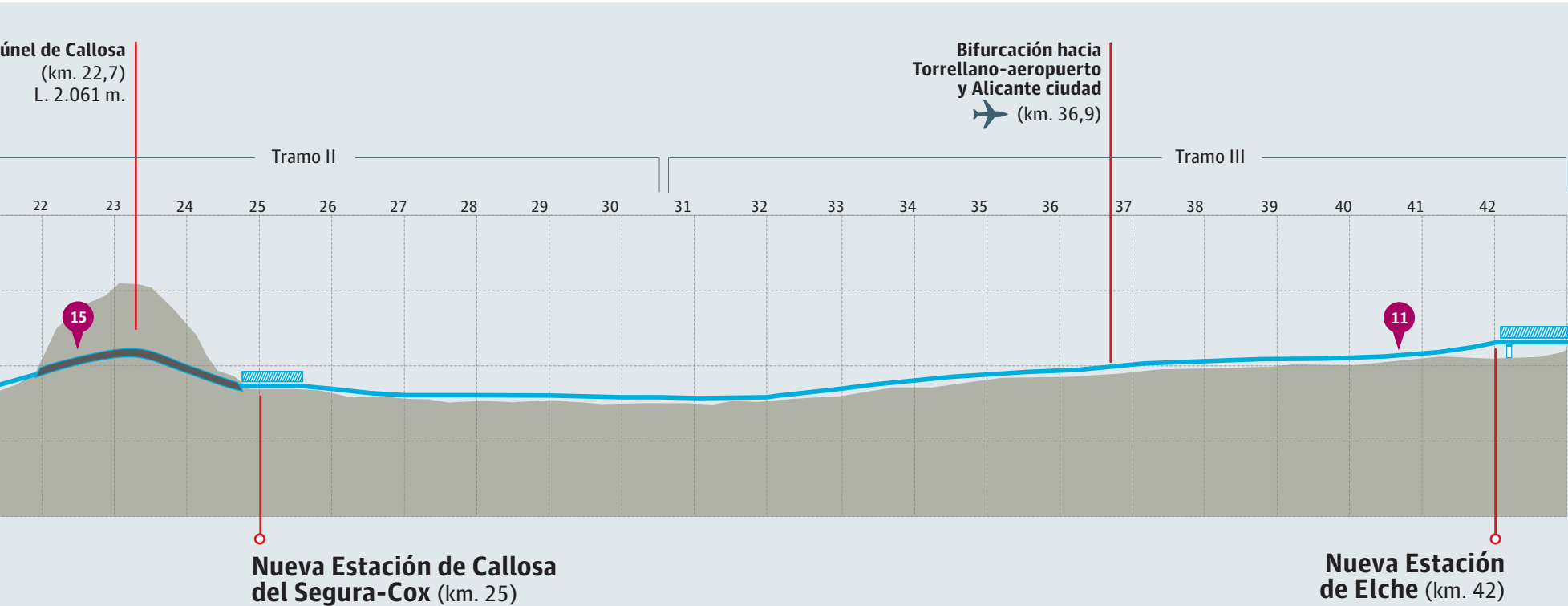




Una ruta por tren muy entretenida



UNA DEPRESIÓN DE 8,5 METROS
Para poder construir en el futuro una nueva estación, la cota de la vía se ha rebajado 8,5 metros. La depresión está seguida por la mayor rampa del trazado, que tiene un desnivel de 25 metros para pasar por encima el río Segura.



MUEVEN LA ESTACIÓN DE BENIEL
La estación se desplazó 300 metros para evitar otra curva pronunciada. Está terminada y su alcalde propuso, sin éxito, que se utilizara provisionalmente para dar servicio a Murcia mientras se construye el soterramiento.

Orihuela

Beniel

Radio de curva 1800 m.

MURCIA



ENTRADA LENTA EN LA ESTACIÓN DE ELCHE
La velocidad máxima se limitará a los 150 kilómetros por hora, con un radio de curva de 950 metros próximo a la nueva estación de Elche, al norte del casco urbano. Adif considera que es aceptable porque los trenes tendrán parada obligatoria y deben reducir la velocidad.

NUEVA ESTACIÓN ELCHE
Radio de curva 950 m.

Crevillente

ELCHE

ALICANTE

Torrellano

SERVICIO DE CERCANÍAS CON ALICANTE
En El Realengo habrá una bifurcación para los trenes de cercanías Murcia-Alicante. Tendrán una vía única electrificada y ancho europeo. Al principio se proyectaron dos vías, pero el túnel de Elche lo impide. Se quiere hacer un enlace al aeropuerto.

UN TÚNEL CON CURVA
El túnel de Callosa, de 2.071 metros, se proyecta con un radio de curva de 1.800 metros y pendientes para facilitar los drenajes. La otra opción era imposible para los parámetros de la alta velocidad, ya que obligaba a hacer una curva de 550 metros para entrar en la estación próxima.



Cox

Callosa del Segura

Radio de curva 1800 m.



PENDIENTE PARA SORTEAR EL TRASVASE

El trazado tiene una pendiente y rampa pronunciadas para sortear los tubos del Trasvase. Está dentro de los parámetros del AVE y la velocidad puede superar los 200 kilómetros, aunque tiene próxima la estación de Orihuela. Si fuera una zona expuesta a la nieve, habría problemas de tracción porque las máquinas patinarían en la pendiente, según fuentes del Ministerio.