

Guadalentín, junto con el Campo de Cartagena. Los proyectos de construcción de presas en Nogalte y Las Moreras dependen de la Dirección Técnica de la CHS, a cuyo frente se encuentra Rafael Belchí. «Forman parte de una batería de soluciones para dotar a la zona de la máxima seguridad ante fenómenos de precipitaciones intensas que pueden provocar episodios con puntas de caudal tan brutales como los de la pasada riada de San Wenceslao, el 28 de septiembre de 2012», explicó el responsable técnico.

La función principal de estas infraestructuras es laminar esas puntas de avenida para prevenir inundaciones. Recuerda que ese día las presas de laminación y los embalses de Puentes y Valdeinfierno «ejercieron una función de freno de las aguas torrenciales que fue vital para evitar una catástrofe que hubiera afectado no sólo a los municipios de Lorca y Puerto Lumbreras, sino también a otras ciudades situadas aguas abajo, como Murcia y Orihuela».

La presa de la rambla de Las Moreras, por su parte, servirá para laminar los caudales aguas abajo de la derivación del Paretón, antes de su desembocadura en Mazarrón.

Inversión de 80 millones

Ambos proyectos necesitarán una inversión próxima a los 80 millones de euros que aún debe aprobar el Gobierno central. Tendrán capacidad para retener 34 millones de metros cúbicos (34 hectómetros) para responder a los episodios de gota fría. Quedarán integrados en el programa general de inversiones con el que se pretende dar forma al Plan General de Defensa frente a Inundaciones del Alto Guadalentín. El plan incluye también el deslinde de la rambla de Biznaga, que permitirá mejorar el drenaje de la gran llanura del campo lorquino, que permaneció inundada varias semanas después de la riada a causa de la pérdida de su cauce natural. La adjudicación del deslinde de Biznaga, recientemente iniciado, ha supuesto una inversión de 300.000 euros.

La CHS tiene asimismo en pro-

La Confederación Hidrográfica ha iniciado los estudios para construir una red de presas que blinde del todo a la Región de los daños de las avenidas

Rafael Belchí
Director Técnico de la Confederación



«Existe una batería de soluciones para dotar a la zona de la máxima seguridad frente a las precipitaciones intensas»

Ródenas: «Las presas salvan vidas y haciendas»

La CHS tiene un marco de referencia en el Plan General de Defensa contra las Inundaciones que se aprobó 1987 como consecuencia de la avenida de 1973 de la rambla de Nogalte, que tuvo un balance de un centenar de víctimas. Con ese plan, que ahora se reforzará en la comarca del Guadalentín, se construyeron y recrecieron 13 grandes presas. El presidente de la CHS, Miguel Ángel Ródenas, recordó en una conferencia en el Colegio de Ingenieros de Caminos que «las presas salvan vidas y haciendas», como quedó de manifiesto en la riada de San Wenceslao del año 2012, cuando los pantanos de Puentes y Valdeinfierno actuaron como diques. Según el Sistema Automático de Información Hidrológica (SAIH), ese 28 de septiembre la pluviometría osciló en algunas zonas entre máximos de 179 y 212 litros por metro cuadrado, sobre todo en el entorno de los ríos Guadalentín y Mula.

yecto los trabajos de acondicionamiento de los ríos Chico y María. Invertirá en estas actuaciones 2,2 millones de euros, reforzando la defensa contra avenidas en la cabecera del Guadalentín. La Confederación también está a punto de finalizar la construcción de once grandes diques en la cabecera de la rambla de Nogalte que laminan las avenidas que afectan a las poblaciones almerienses de Vélez Rubio, Pulpí y Cuevas de Almanzora, así como de Puerto Lumbreras y Lorca. El coste de los diques asciende a 4,6 millones de euros, cofinanciados con los Fondos de Desarrollo Regional (Feder).



La fuerza del agua destruyó una parte de la autovía A7, entre Lorca y Puerto Lumbreras el 28 de septiembre de 2012. Los cimientos cedieron en el tramo más antiguo. **■ ANTONIO YEPES**

Nogalte y Las Moreras tienen obras proyectadas hace más de diez años

■ LA VERDAD

MURCIA. La futura presa de la rambla de Nogalte se basa en un proyecto iniciado a finales de los años noventa, cuya redacción concluyó en diciembre de 2003. La Dirección Técnica de la CHS explica que no se trata solo de actualizar el proyecto, sino que se está estudiando variar los materiales de construcción y la ubicación, desplazando la infraestructura unos 500 metros aguas abajo. Esto permitiría retener además los aportes de dos importantes ramblas tributarias del cauce de Nogalte, la de La Ahorcada y la de La Cárdena, en las márgenes izquierda y derecha respectivamente. Se calcula que esas dos ramblas llegan a aportar conjuntamente casi el 40% del agua que circula por Nogalte antes de su paso por el núcleo urbano de Puerto Lumbreras.

La presa nueva podría retener un volumen aproximado de 17 hec-

tómetros cúbicos y frenar unos caudales punta de unos 800 metros cúbicos por segundo. El coste de la obra oscilará entre los 40 y 50 millones de euros. El proyecto que se hizo en 2003 contemplaba una presa de 53 metros de altura sobre el cauce y unos 230 metros de longitud de coronación, mientras que la alternativa ubicada aguas abajo tendría entre 35 y 40 metros de altura y unos 450 metros de longitud. Uno de los aspectos que influirá a la hora de decidirse por una u otra alternativa es el resultado de la evaluación ambiental del proyecto.

Para la presa de Las Moreras, en

Las presas retendrán puntas de caudales por encima de 800 metros cúbicos por segundo

el Paraje Casa de la Torrecilla, se está actualizando el proyecto que fue redactado en 1997. Se han destinado 70.000 euros a los trabajos de revisión de aquella obra, que contaba con un presupuesto estimado de 30 millones de euros, aunque el importe puede variar mucho aplicando los costes actuales.

Se trata de una infraestructura para laminar los caudales de la rambla de Las Moreras, que recibe los aportes del Guadalentín a través de la derivación de El Paretón, de forma que frene las aguas antes de su desembocadura en Mazarrón. Cerca de ese punto se produjo otra tragedia en el camping de Bolnuevo. Por características y volumen podría compararse a la presa de Los Rodeos, en el río Mula, señala la Confederación. Podrá retener un volumen máximo de 13,2 hectómetros (equivalente a trece estadios de fútbol de las dimensiones del Bernabéu).

MONTBLANC

TIMEWALKER
CHRONOVOYAGER UTC

CO
OD

ALVARO OLIVARES

TRAPERÍA 30 - 30001 MURCIA - TEL. 968 222 819
www.olivaresjoyero.com