

# Del dicho al hecho

## El Gobierno regional cede en sus reivindicaciones sobre agua, inversiones y financiación

### CRÓNICA POLÍTICA

MANUEL BUITRAGO

✉ mbuitrago@laverdad.es



con el Trasvase del Ebro a raíz de la llegada de Rajoy a La Moncloa, aunque los síntomas de debilidad aparecieron en las elecciones de 2008 debido a la presión que ejerció Luisa Fernanda Rudi desde Zaragoza.

### Los fondos del Estado Montoro enfrió el ardor reivindicativo

La financiación autonómica es otro caso digno de estudio en el que la carga de la prueba está tanto del lado de Madrid como de Murcia. El origen de los males de las cuentas regionales está en el injusto reparto de los fondos estatales que provocan una pérdida de 250 millones de euros al año para Murcia, algo que pocos cuestionan. Hasta la pasada primavera, el Gobierno regional y el PP martillearon con la urgencia de cambiar el sistema de financiación, del que culpaban al PSOE, aprovechando que vencia su vigencia. El Gobierno central dio alas a esta reivindicación proponiendo un calendario de trabajo a las comunidades autónomas, pero frenó en seco argumentando que no había dinero suficiente para contentar a todas las regiones y que el clima político no acompañaba. Sin pestañar, el Ejecutivo de Alberto Garre se alió con el Ministerio, al parir de los préstamos del FLA y del Plan de Pagos a Proveedores, los cuales están engordando la deuda de forma alarmante.

### El vía crucis del ferrocarril Lo que esconde la variante de Camarillas

La variante ferroviaria de Camarillas es otro exponente del quiero y no puedo de Murcia y de la dejadez de Madrid. El delegado del Gobierno, Joaquín Bascuñana, declaró en el año 2003 que la obra se iba a hacer porque el entonces ministro Álvarez-Cascos se lo dijo mirándole a los ojos. Llegó el PSOE y no hizo nada hasta el 2008, y dos años después el exministro José Blanco paralizó las obras debido a los recortes presupuestarios. El PP, de regreso al poder, prometió acabarla. Desde entonces, Camarillas está criando malvas y ha quedado para una fase posterior. En



El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, con el jefe del Ejecutivo murciano, Alberto Garre, el pasado julio. :: EMILIO NARANJO

este caso no se puede justificar escasez presupuestaria porque solo se necesitan 20 millones para acabar las obras, menos de lo que cuesta construir un kilómetro de AVE.

La lectura más probable es que el Ministerio no tiene interés en modernizar la línea Cartagena-Chinchilla y prefiere que los trenes con Madrid –el AVE prometido para el año que viene– vayan por Alicante. Por no hablar de los trenes híbridos de los que la Comunidad Autónoma

ma ni reivindica ni se acuerda.

Resulta harto llamativo, por otra parte, que el tiempo de viaje del AVE entre Murcia y Madrid vaya a ser de dos horas y media, cuando por Camarillas y con los trenes híbridos se habría tardado tres horas. Solo treinta minutos de diferencia. De hecho, podían estar circulando hace años con una inversión mínima en comparación con la millonada que cuesta la alta velocidad.

La inacabada autovía del bancal

–un muñón que fue aireado por el PP murciano en las últimas elecciones generales para denunciar el tije-rerazo que pegó el PSOE– será resucitada al cabo de tres años con 2 millones de euros, de los 100 que cuesta.

### El AVE y la estación de Murcia Garre se pliega al diseño del Ministerio y de Adif

Pasamos a la estación de Murcia y el soterramiento. Dejando aparte el baile de emplazamientos (Carmen, Dolores y Carmen), al final se hará lo que ideó Adif el primer día: la llegada del tren en superficie con un soterramiento parcial de 500 metros flanqueado por dos pendientes. El alcalde Cámara dijo que no iba a consentir ese carrusel, y Valcárcel también se opuso declarando que no tragaría con semejante propuesta. Luego llegó Alberto Garre y se acopló desde el primer momento al planteamiento del Ministerio, rebajando las exigencias de Cámara y Valcárcel en pos de la llegada del AVE cuanto antes. El soterramiento integral quedará para después porque no hay más dinero.

### El gafe del aeropuerto Intentar abrir Corvera para que no rueden cabezas

El aeropuerto de Corvera es otra guinda con un sinfín de actores de por medio. El Gobierno regional se negó el año pasado a concederle a Aeromur el reequilibrio financiero señalando que primero tenía que poner en servicio las instalaciones. Ahora, a través del préstamo participativo espera darle esa misma ayuda antes de que abra las puertas. También dijo que no le costaría un euro a los murcianos, pero se han costado los accesos y se está afrontando el préstamo de 182 millones de euros. Todo ello adornado con el carrusel de dos aeropuertos próximos: al principio no importaba que coexistieran, después se intentó negociar con Aena el cierre de San Javier, luego que tampoco hacía falta, y ahora que es imprescindible que cierre para que sobrevivan Corvera... y las cabezas de algunos dirigentes políticos.

## El PSOE pide a Ruiz que dimita si la ejecución del presupuesto del Estado no llega al 80%

### LA VERDAD

**MURCIA.** El responsable de Comunicación del PSRM, Emilio Ivars, reta al consejero y portavoz del Gobierno regional, José Gabriel Ruiz, a presentar su dimisión si la ejecución de los Presupuestos Generales del Estado de 2014 no alcanza el 80% a finales de este año. Ante las mani-

festaciones realizadas por Ruiz, en las que afirmaba que la ejecución presupuestaria del Gobierno de España en la Región alcanzará a final de año el 80%, Ivars le recordó ayer que el Ministerio de Hacienda, en su último informe indicaba que a 30 de junio, de los 49 millones presupuestados de inversión en la Región

solo se habían ejecutado 10 (un 21%), «la tasa más baja de todas las comunidades autónomas de España».

Según el responsable socialista, «estos datos son reales y son los que demuestran la nula capacidad de influencia del Gobierno regional ante el Gobierno de España». «Si no son capaces de ejecutar las inversiones

de los presupuestos más bajos de toda la historia en la Región, ¿cómo van a vendernos la ejecución de unos supuestos mejores presupuestos para 2015?», se preguntó.

### «Déficit económico y social»

Para los socialistas, estos datos demuestran que la Región «sigue condenada a que no se puedan resolver todos los déficits económicos y sociales en los que la ha metido el Partido Popular y sus incompetentes y sucesivos gobiernos, tanto de Valcárcel como del actual y continuista Garre». «Ya está bien

de mentiras y mentiras, de manipulaciones de datos, de buenas palabras. La realidad desmiente toda la ciencia ficción que el Gobierno regional quiere hacernos creer. Y, para colmo, el PP nos presenta unos presupuestos para 2015 que son una tomadura de pelo, con algunas partidas diminutas para infraestructuras que son muy importantes para nuestra Comunidad. Los ciudadanos y ciudadanas de la Región no se merecen ni un minuto más un Gobierno regional como el actual, que no deja de mentir ni manipular la realidad», finalizó.